

Een echte lichte vrachtwagen geniet een tal van **fiscale voordelen**. Hierdoor is het belangrijk te weten wat een lichte vrachtwagen nu juist is

Wat is een lichte vrachtwagen?

De definitie van lichte vracht wordt opgesteld door de FOD Mobiliteit en Vervoer.

De fiscus vond deze definitie echter te ruim en maakt hierdoor een onderscheid tussen de 'echte' en de 'valse' lichte vracht.

Echte lichte vracht

- Voertuig is ontworpen en bestemd voor het vervoer van goederen
- Toegelaten massa bedraagt niet meer dan 3500 kg
- Verhouding lengte van de laadruimte ten opzichte van de wielbasis (afstand tussen de 2 wielassen) bedraagt minstens 50%
- Laadoppervlakte bestaat uit een vaste horizontale laadvloer voor de hele oppervlakte, zonder verankeringspunten voor bijkomende banken, zetels of veiligheidsgordels
- Pick-ups met enkele/dubbele cabine
 - Laadruimte volledig afgesloten van enkele/dubbele cabine, die naast de bestuurder nog ten hoogste twee/zes plaatsen bevat
 - Open laadbak, eventueel afgesloten met een dekzeil, plat of horizontaal deksel of een opbouw ter bescherming van de lading
- Bestelwagens met enkele/dubbele cabine
 - Passagiersruimte die, naast die van de bestuurder, ten hoogste twee/zes plaatsen bevat
 - Laadruimte waarvan de lengte minstens 50% bedraagt van de lengte van de wielbasis
 - Laadruimte die over haar hele oppervlakte bestaat uit een van het koetswerk deel uitmakende, vaste of duurzame bevestigde horizontale laadvloer zonder verankeringsplaatsen voor bijkomende banken, zetels of veiligheidsgordels
 - ENKELE CABINE: laadruimte die is afgesloten van de passagiersruimte door een tussenschot van ten minste 20 cm hoogte of bij gebrek hieraan door de rugleuning van de enige rij zetels.
 - DUBBELE CABINE: laadruimte die volledig is afgesloten van de passagiersruimte door een niet afneembare ononderbroken wand uit een hard materiaal over de volle breedte en hoogte van de binnenruimte

Indien een bepaalde versie van een voertuig voldoet aan deze voorwaarden, betekent dit niet automatisch dat andere modellen of aangepaste versies ook aan de voorwaarden voldoen. In principe moet er per voertuig bekeken worden of aan de gestelde voorwaarden voldaan wordt.

Voor de beoordeling van deze voorwaarden baseert de fiscus zich op de **technische keuring**. Elke bedrijfsvoertuig moet bij zijn inverkeerstelling een technische controle ondergaan.

LET OP: Hoewel een voertuig perfect een lichte vracht kan zijn voor wat de DIV (Dienst Inschrijvingen van Voertuigen) betreft, is dit voor de technische keuring niet steeds het geval.

Bepaalde luxejeeps (BMW X5, Porsche Cayenne,...) zijn vanuit verkeerstechnisch oogpunt (DIV) een lichte vracht. Op basis van de bevindingen van de technische keuring kunnen zij echter niet als dusdanig beschouwd worden. Bijgevolg is de fiscale gunstregeling niet op hen van toepassing en worden ze fiscaal als een personenwagen behandeld.

Fiscale voordelen van de 'echte' lichte vracht

- Voordelen alle aard berekend op basis van de werkelijke waarde van het voertuig
- Geen belastingen op inverkeerstelling
- Lagere verkeersbelasting
- Beroepskosten zijn 100% aftrekbaar, inclusief brandstofkosten (voor personenwagens slechts maximum 75% van het beroepsgedeelte aftrekbaar)
- Recht op investeringsaftrek in geval van eenmanszaak
- Recht op versnelde afschrijving
- Bijkomende kosten bij de aankoop mogen in één keer afgeschreven worden
- 100% BTW aftrekbaar (dit is maar maximaal 50% voor personenwagens)
- Belastbaar voordeel berekend in functie van de werkelijke waarde die het ter beschikking stellen van het voertuig heeft voor de begunstigde

Samenvattende tabel gelijkenissen en verschillen tussen de 'echte' en 'valse' lichte vracht

	'Echte' fiscaal lichte vracht	'Valse' lichte vracht
Overeenkomsten	Bedrijfsvoertuig Lichte vracht voor DIV Verplichte technische controle voor inverkeerstelling	
Verschillen	Laadoppervlak t.a.v. wielbasis: 50% Bijkomende voorwaarden bestelwagen Pick-up altijd 'lichte' vracht	Laadoppervlak t.a.v. wielbasis: 30%
	Fiscaal gunstig Geen belasting op inverkeerstelling Lagere verkeersbelasting Beroepskosten zijn voor 100% aftrekbaar, inclusief brandstof	Gelijkgesteld met personenauto's Wel belasting op inverkeerstelling Gewone verkeersbelasting Beroepskosten zijn voor 75% van het beroepsgedeelte aftrekbaar, inclusief brandstof
	Recht op investeringsaftrek bij een eenmanszaak en uitsluitend beroepsgebruik	Geen recht op investeringsaftrek
	Degressief afschrijven mogelijk	Enkel lineair afschrijven
	Bijkomende kosten bij aankoop mogen in één keer afgeschreven worden	Bijkomende kosten afschrijven aan zelfde tempo als aankoopkosten
	100% BTW aftrekbaar	50% BTW aftrekbaar
	Berekeningen 'voordeel alle aard' in functie van werkelijke waarde	Forfaitaire berekening 'voordeel alle aard' (zoals personenwagen)